

2016 TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS*

EQUIPEMENTS - SERENITE



iBR® ELECTRONIQUE

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR de 2^e génération est plus intuitif et a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt¹ que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.



iTC™ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL)

Ce système avancé d'accélération à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.



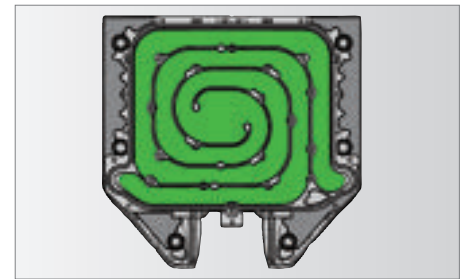
POINT MORT

Le système iTC permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Vous pouvez également passer au point mort lorsque vous avancez en appuyant sur le levier de frein.



CLE D'APPRENTISSAGE PROGRAMMABLE iCONTROL® LEARNING KEY®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du conducteur.



SYSTEME DE REFROIDISSEMENT EN CIRCUIT FERME

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

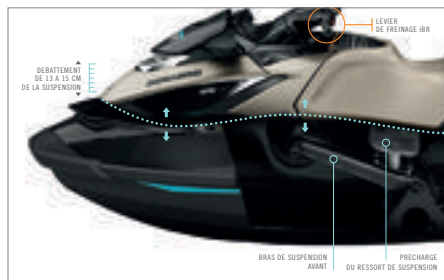
EQUIPEMENTS - CONFORT

Les suspensions Sea-Doo permettent à la coque de bouger indépendamment du pont supérieur, pour isoler le conducteur et le passager de l'impact des eaux agitées.



SUSPENSION S™

Son débattement de 25,4 mm avec réglage manuel sous le siège permet au conducteur d'ajuster la suspension en fonction du poids total des passagers.



iS® (SUSPENSION INTELLIGENTE)

La suspension intelligente iS offre une course de 15 cm (6 pouces), un ajustement électronique, un mode manuel ou automatique, une position d'amarrage et un réglage plaisance pour une conduite plus souple en vitesse de croisière.



aS™ (SUSPENSION REGLABLE)

La suspension réglable est un système inspiré de la course ; avec une course de 12,7 cm, elle garantit un maximum de performance et de confort même en eaux agitées. Deux modes de réglage sont possibles : réglage manuel de l'amortissement en compression via le réservoir d'azote isolé situé dans la boîte à gants ou réglage du ressort de suspension situé sous le siège à l'aide d'outils.

2016 TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS

TECHNOLOGIES SEA-DOO®



EXOSKEL™

L'architecture Exoskel est une architecture minimaliste qui ne garde que les composants structurels essentiels de la partie avant. Elle réduit le poids tout en proposant une conception de pointe, robuste et moderne qui définit la nature unique et ludique du Sea-Doo Spark.



POLYTEC™

Ce matériau composite recyclable, de faible densité et résistant aux impacts est composé de polypropylène et de renforts en longues fibres de verre. Il a été conçu pour les coques et les plateformes dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de créer des pièces légères et durables nécessaires à la conception du produit.



CLE RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la nouvelle clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System) offre aux utilisateurs des démarrages aisés et rapides, à chaque fois.



SYSTEME O.T.A.S.™ (AIDE DIRECTIONNELLE PAR ACCELERATION D'APPOINT)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.



NOUVEAU MOTEUR ROTAX 1630 ACE

Le NOUVEAU moteur Rotax 1630 ACE est le moteur le plus gros et puissant jamais produit par Rotax. Grâce à ses 300 chevaux et à sa cylindrée de 1,6 L, il démontre une plus grande efficacité dans deux domaines : la réduction des frottements et l'amélioration du refroidissement. Ce moteur intègre également la technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency, rendement de combustion avancé) avec une nouvelle technologie de revêtement par projection plasma pour les blocs-moteurs en aluminium.



MOTEUR ROTAX 1503

Spécifiquement conçus pour le nautisme, les moteurs Rotax 4-TEC® continuent de redéfinir les standards du secteur des motomarines grâce à des performances et une fiabilité de pointe. Ils sont réputés pour leur conception innovante qui inclut notamment la technologie de suralimentation avec échangeur thermique qui permet d'emmagasiner une quantité d'énergie remarquable pour des moteurs de cette taille et de ce poids. Résultat : les motomarines Sea-Doo sont plus puissantes que la plupart de leurs concurrentes, mais aussi plus économiques.



MOTEUR ROTAX® 900 ACE™

Ce moteur de 899 cm³ à quatre temps est doté de trois cylindres et de quatre soupapes par cylindre, ce qui en fait le moteur le plus compact et léger du secteur. Doté de la fameuse technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency, rendement de combustion avancé), il propulse les motomarines les plus économes du marché² et proposent un rapport poids-puissance exceptionnel.

*TOUS LES MODELES NE DISPOSENT PAS DE TOUTES LES TECHNOLOGIES ET DE TOUS LES EQUIPEMENTS PRESENTES.

©2015 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. En fonction de la zone géographique, les produits sont distribués par BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd, ou Bombardier Produits Récréatifs Inc. 1 D'après les tests réalisés par BRP en interne. 2 D'après les tests réalisés par BRP en interne et les informations disponibles sur les sites Web des constructeurs. Les modèles concurrents ont été mis à l'essai dans des conditions identiques. Certaines indications, fonctions et caractéristiques peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles ou peuvent être disponibles en option. En raison de notre engagement pour la qualité et l'innovation, BRP se réserve à tout moment le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications, les prix, les designs, les fonctionnalités, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations.

SEA-DOO®

