

2016 OUTLANDER™ L MAX DPS™

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Choix de moteur Rotax®
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée tri-mode (DPS triple mode)
- Suspension avant à bras triangulaire double
- Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI)
- Jantes en aluminium de 30,5 cm (12 po)
- Capacité de remorquage de 590 kg
- Cadre à longeron enveloppant (SST G2)
- Magnéto de 500 W
- Supports en acier avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ™, capacité de chargement de 163,3 kg
- Compartiment de rangement arrière étanche de 10,9 L
- Caractéristiques axées sur le confort du passager
- Poignées pour passer à positions multiples
- Repose-pieds surélevés



Jaune / 450 / 570
Camouflage / 570

MOTORISATIONS

	450	570
Type	Monocylindre Rotax de 427 cc, refroidi par liquide	2 cylindres en V Rotax de 570 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	
Transmission	Transmission automatique à variateur (CVT). Vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort. Frein moteur standard.	
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE	
Direction assistée	Tri-mode (DPS triple mode)	

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double, débattement de 22,9 cm
Amortisseurs avant	A huile
Suspension arrière	Indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm
Amortisseurs arrière	A huile

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

EQUIPEMENTS

Indicateur	Numérique multifonction : Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulé et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, témoin 4 x 4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	Eclairage	70 W fournis par deux projecteurs de 35 W avec feu arrière/feu d'arrêt
Protection	N/D	Siège	N/D
		Système antivol	N/D

GARANTIE

Modèles homologués CE : Garantie de 2 ans.

Tous les modèles homologués CE sont limités à 15 kW/20 ch et équipés des équipements requis conformément à l'homologation CE, y compris, sans s'y limiter, l'avertisseur sonore, les rétroviseurs et les clignotants. Les moteurs des modèles homologués CE sont conformes aux normes CE en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles homologués CE sont conformes aux exigences de l'homologation CE applicable.

© 2015 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec d'un modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation. **La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés.** La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cc est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

can-am



Can-AmOffroad.com