



MOTEUR ROTAX® 1500 HO ACE™



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™) HAUTES PERFORMANCES



iBR™ (FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS)



INFOCENTRE NUMÉRIQUE AVEC MODE ECO®



COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT



BAC DE RANGEMENT AVANT (EN ACCESSOIRE)

2018
PERFORMANCES

GTR™ 230

Cette motomarine performante est l'un des meilleurs moyens d'accéder au monde des « musclecrafts ». Offrant le meilleur rapport qualité / prix de sa catégorie, elle est équipée d'un moteur Rotax® 1500 HO ACE™ suralimenté à la fois puissant et économe en carburant.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur	336,8 cm
Largeur	123,1 cm
Poids (à sec)	367 kg
Capacité de rangement	116,6 L

Noir et Bleu octane ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

COQUE

Type GTI™

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V moyennement profond
- Flexible et agile

MOTEUR

Type	Rotax® 1500 HO ACE™
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 494 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarrateur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87

MOTEUR

Moteur Rotax® de 1 494 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre	Doté de la technologie ACE™ (Advanced Combustion Efficiency), ce moteur puissant est équipé d'un surcompresseur sans entretien* et d'un échangeur thermique externe. Il est optimisé pour le carburant ordinaire pour réduire le coût d'exploitation.
Système d'accélération intelligent (iTC™)	Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

ÉQUIPEMENTS

iControl®	« Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.
Mode Plaisance / mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, activé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive qui accroît le sentiment de confiance, ce qui en fait le mode idéal pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations optimales et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO®	Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Siège randonnée	Siège ergonomique ultra-moelleux pour trois personnes alliant confort et élégance – dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.
Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances	Le VTS™ adapte l'angle de la tuyère pour modifier le comportement de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Le correcteur d'assiette VTS™ hautes performances se commande rapidement grâce aux commandes au guidon.
Clé RF D.E.S.S.™	Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.
Infocentre numérique multifonction et interactif	VTS™, niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, modes Plaisance, Sport et ECO®, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Poignées avec repose-main	Sangle de siège
Stabilisateurs	Bouchon d'essence surélevé
Pare-chocs	Défecteur d'éclaboussures avant
Rétroviseurs grand angle	Bouchon de vidange double
Anneau de remorquage	Kit de rinçage
Tapis de plancher	Cordon coupe-circuit d'urgence
Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo®	Guide du conducteur, vidéo explicative et livret
Poignée de maintien arrière	



SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)

Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3^e génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt¹ que les autres motomarines pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.

Hélice en acier inoxydable

Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.

OPTIONS / ACCESSOIRES

- Échelle d'embarquement
- Mât de ski rétractable
- Support pour planche nautique
- Indicateur de profondeur
- Module de ski
- Sac étanche
- Anneau de remorquage pour sports nautiques
- Compartment de rangement avant
- Prise électrique 12 V et ensemble d'installation
- Nécessaire de sécurité
- Ensemble pompe de cale
- Ancre type sac de sable
- Extincteur
- Ensemble d'installation des protections amovibles
- Remorque Sea-Doo® Big One
- Bâche pour motomarine



©2017 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Puissance exprimée en chevaux réalisée dans des conditions d'essai optimales. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier à tout moment ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprimé au Canada.

¹ D'après des essais réalisés en interne par BRP. *Vérifier le surcompresseur toutes les 200 heures (indépendamment du nombre d'années d'utilisation) lorsque la motomarine est utilisée dans des conditions exigeantes, par exemple au large, à pleins gaz en continu, etc.

SEA-DOO®

