



2018
PERFORMANCES

GTR™ -X™ 230

Les performances d'un modèle X taillé pour la course à un prix abordable : avec son système Ergolock™ et son puissant moteur Rotax® 230 Ch* suralimenté, le GTR-X procure un contrôle et un sentiment de confiance incomparables. Cette motomarine passe de 0 à 96,6 km/h en 5,29 secondes¹.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 182 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur	331,6 cm
Largeur	123,1 cm
Poids (à sec)	373 kg
Capacité de rangement	116,4 L

MOTEUR

Type	Rotax® 1500 HO ACE™
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 494 cm³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarrateur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87

Vert Californie métallisé et Noir ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

COQUE

Type	GTI™
	<ul style="list-style-type: none"> • Plateforme de taille moyenne • Coque en V moyennement profond • Flexible et agile

MOTEUR ROTAX® 1500 HO ACE™



SYSTÈME ERGOLOCK™



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™) HAUTES PERFORMANCES



GUIDON COURSE AVEC BLOC D'ÉLÉVATION RÉGLABLE



CONCEPTION RXP-X PLUSIEURS FOIS RÉCOMPENSÉE



PROTECTIONS AMOVIBLES ET KIT D'INSTALLATION (EN ACCESSOIRE)

GTR-X 230

MOTEUR

Moteur Rotax® de 1 494 cm ³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre	Doté de la technologie ACE™ (Advanced Combustion Efficiency), ce moteur puissant est équipé d'un surcompresseur sans entretien* et d'un échangeur thermique externe. Il est optimisé pour le carburant ordinaire pour réduire le coût d'exploitation.
Système d'accélération intelligent (iTC™)	Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

ÉQUIPEMENTS

iControl®	« Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.
Mode Plaisance / mode Sport	Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, activé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive qui accroît le sentiment de confiance, ce qui en fait le mode idéal pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations optimales et une réponse plus rapide de l'accélérateur.
Mode ECO®	Cette fonction iTC™ détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Système Ergolock™	Ce système associe un siège de course étroit avec cale-genoux et des repose-pieds inclinés pour que vous ne fassiez qu'un avec la machine dans les virages serrés. Vous pouvez ainsi négocier les virages plus rapidement et, parce que ce système réduit la fatigue, passer plus de temps sur l'eau.
Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances	Le VTS™ adapte l'angle de la tuyère pour modifier le comportement de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Le correcteur d'assiette VTS™ hautes performances se commande rapidement grâce aux commandes au guidon.
Clé RF D.E.S.S.™	Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.
Infocentre numérique multifonction et interactif	VTS™, niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, modes Plaisance, Sport et ECO®, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Poignées avec repose-main	Sangle de siège
Stabilisateurs	Bouchon d'essence surélevé
Pare-chocs	Défecteur d'éclaboussures avant
Rétroviseurs grand angle	Bouchon de vidange double
Anneau de remorquage	Kit de rinçage
Tapis de plancher	Cordon coupe-circuit d'urgence
Tapis pour plateforme de baignade avec logo X	Guide du conducteur, vidéo explicative et livret
Poignée de maintien arrière	



SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)	Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3 ^e génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt ¹ que les autres motomarines pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.
Hélice en acier inoxydable	Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.

PACK X

Guidon course avec bloc d'élévation réglable	Avec une plage de réglage vertical de 73 mm, notre système de direction télescopique est paré pour affronter les conditions exigeantes rencontrées par les utilisateurs de toutes tailles.
Launch Control	Système Launch Control évolué et facile à utiliser, avec commande au guidon. Ce système adapte automatiquement l'angle de la pompe pour des accélérations parfaitement contrôlées.
Repose-pieds inclinés	Les repose-pieds inclinés aident le conducteur à faire corps avec la machine, dans une position confortable et sûre. Conjointement avec le siège Ergolock, les repose-pieds inclinés permettent à chacun de profiter de toutes les capacités de la motomarine.
Tableau de bord X	
Couleur X	

OPTIONS / ACCESSOIRES

Échelle d'embarquement
Indicateur de profondeur
Sac étanche
Compartiment de rangement avant
Prise électrique 12 V et ensemble d'installation
Nécessaire de sécurité
Ensemble pompe de cale
Ancre type sac de sable
Extincteur
Ensemble d'installation des protections amovibles
Remorque Sea-Doo® Big One
Bâche pour motomarine



©2017 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Puissance exprimée en chevaux réalisée dans des conditions d'essai optimales. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier à tout moment ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprimé au Canada.

¹ D'après des essais réalisés en interne par BRP. *Vérifier le surcompresseur toutes les 200 heures (indépendamment du nombre d'années d'utilisation) lorsque la motomarine est utilisée dans des conditions exigeantes, par exemple au large, à pleins gaz en continu, etc.

SEA-DOO®

